



Autorità di bacino distrettuale delle Alpi Orientali
Sede di Venezia

Oggetto: Piano degli interventi di adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina. Intervento: SS 51 "di Alemagna".
Intervento n. 18 – Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore – MSVE14D1718.

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art. 61, comma 1), D.L. n. 50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)	
ENTRATA	
PROT. n°	104
ROMA	30/11/2020

Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021
Dott. Claudio Andrea Gemme
pec: commissario.cortina@postacert.stradcanas.it

Con riferimento alla nota di Codesto Commissario n. 26 del 06.11.2020, con cui è stata riconvocata, per il giorno 1° dicembre p.v. alle ore 12:00, la Conferenza dei Servizi decisoria ex art. 14 e ss. Della Legge n. 241/1990 in forma simultanea e in modalità sincrona anche ai fini della valutazione di impatto ambientale (VIA) secondo le previsioni di cui ai commi 3 e 4 dell'art. 61 del D.L. 50/2017 come modificato dalla Legge di conversione n. 96/ e, mediante sito *fip* riservato, sono stati resi disponibili degli elaborati progettuali integrativi, si comunica quanto segue.

Per quanto riguarda gli aspetti idrologici è emerso che, nello studio, sono state formulate delle ipotesi di lavoro che hanno determinato una sottostima delle portate di progetto.

Con riferimento, invece, agli aspetti idraulici, la documentazione resa disponibile non ha consentito di verificare le eventuali interferenze del tracciato di progetto con il corso del torrente Boite, con riferimento, in particolare, a possibili significative riduzioni del franco idraulico e/o fenomeni di erosione delle scarpate.

In relazione alle interferenze idrografiche minori e, in particolare, ai tombini di attraversamento si è rilevato che, nelle verifiche condotte in fase di dimensionamento, si è fatto riferimento alla portata centenaria e non sono stati presi in considerazione i possibili fenomeni di intasamento dei manufatti derivanti dagli apporti solidi provenienti da monte.

Per quanto attiene i fenomeni di trasporto solido e colata detritica, che potrebbero interessare il corso del torrente Ru Secco, si rileva che la modellazione condotta a fondo fisso non consente di valutare eventuali fenomeni di erosione delle sponde in corrispondenza delle spalle del ponte. Si osserva inoltre che l'applicazione della metodologia speditiva per la valutazione della distanza di arresto di colate detritiche non consente di definire con sufficiente dettaglio eventuali effetti della colata sul tratto del tracciato di progetto che insiste sulla conoide del Ru Secco.

Per quanto attiene gli aspetti geologici, la "Relazione Geologica, Idrogeologica e Sismica" (elaborato n. T00GE00GEORE01) fornisce degli approfondimenti di carattere geomorfologico riguardanti la rotatoria di innesto in direzione Belluno, interessata dalla perimetrazione n. 0250117706M classificata con pericolosità geologica media – P2, dovuta ad un fenomeno di deformazione gravitativa profonda di versante (DGPV). Le valutazioni geomorfologiche del sito specifico mettono in evidenza che l'area della rotatoria non è interessata da possibili processi gravitativi che si attestano più a sud, condividendo sul piano tecnico i limiti contenuti

www.alpiorientali.it

segreteria@distrettoalpiorientali.it - PEC alpiorientali@legalmail.it

Codice Fiscale 94095640275

Sede di Venezia - Cannaregio, 4314
Tel. 041 714444 - Fax 041 714313

Sede di Trento - Piazza A. Vittoria, 5
Tel. 0461 236000 - Fax 0461 233604

nelle cartografie dell'inventario fenomeni franosi Italia (IFFI). La relazione evidenzia inoltre che il previsto rilevato su terre rinforzate sul quale viene realizzata la rotatoria, andrebbe a costituire un terrapieno stabilizzante sul versante.

Ciò premesso, atteso che quanto sopra rilevato può anche essere sviluppato in sede esecutiva, si esprime parere favorevole all'iniziativa con la prescrizione che, in fase esecutiva, siano sviluppati i seguenti approfondimenti:

- affinamento dell'analisi idrologica: nello studio delle curve di possibilità pluviometrica andranno utilizzate delle metodologie di analisi statistiche aggiornate e che considerino anche gli eventi di precipitazione più recenti; nella stima della portata al colmo rispetto all'utilizzo del metodo razionale andrà preferito l'impiego di un modello idrologico che porti alla valutazione dell'intero idrogramma e non solo del valore di picco, utilizzando ietogrammi di precipitazione di durata e forma variabili (ad esempio ietogramma Chicago, triangolare crescente, ...);
- verifica, con modello matematico bidimensionale a fondo mobile, dei processi idrodinamici e di trasporto che avvengono nel torrente Boite e delle possibili interferenze con il nuovo tracciato; nell'analisi andranno utilizzati adeguati valori di portata;
- verifica del dimensionamento dei tombini in conformità alle Norme Tecniche delle Costruzioni, in particolare con riferimento alla scelta della portata di progetto (portata duecentenaria) e alla predisposizione di tutti gli accorgimenti necessari ad impedire l'ostruzione del tombino e a consentire il libero deflusso delle acque al suo interno;
- modellazione bidimensionale a fondo mobile del fenomeno di colata detritica per la verifica delle condizioni di sicurezza del tracciato che insiste sulla conoide del Ru Secco e della stabilità delle sponde in corrispondenza del ponte;
- esecuzione, per la modellazione della colata, di un rilievo dettagliato delle opere in alveo e in particolare della tombinatura del Ru Secco in corrispondenza dell'attraversamento dell'attuale tracciato della SS. 51 in loc. San Vito di Cadore;
- sviluppare nel dettaglio il progetto del rilevato su terre rinforzate sul quale viene realizzata la rotatoria, ponendo particolare attenzione allo smaltimento delle acque di piattaforma e di ruscellamento, e tenendo in considerazione l'azione delle sovrappressioni legate alla circolazione idrogeologica.

Risulta evidente che l'esito degli stessi deve costituire elemento di riferimento della progettazione esecutiva in termini di fattibilità.

La scrivente si riserva eventuali valutazioni di merito, se necessarie, in esito agli approfondimenti sopra richiamati.

Distinti saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE
Ing. Francesco Baruffi

Responsabile del procedimento

Francesco Baruffi - francesco.baruffi@distrettoalpiorientali.it

Michele Ferri - michele.ferri@distrettoalpiorientali.it

Responsabile dell'Istruttoria

Irma Bonetto - irma.bonetto@distrettoalpiorientali.it

Fabio Giuriato - fabio.giuriato@distrettoalpiorientali.it

Matilde Weber - matilde.weber@distrettoalpiorientali.it

IB/FB/MW-CommissarioCortina2021_AttraversamentoSanVitoDiCadore_Nov2020_IB_MW_FG.docx

www.alpiorientali.it

segreteria@distrettoalpiorientali.it - PEC alpiorientali@legalmail.it

Codice Fiscale 94095640275

Sede di Venezia - Cannaregio, 4314
Tel. 041 714444 - Fax 041 714313

Sede di Trento - Piazza A. Vittoria, 5
Tel. 0461 236000 - Fax 0461 233604

Da: "Per conto di: alpiorientali@legalmail.it" posta-certificata@legalmail.it
A: "IL COMMISSARIO PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO SPORTIVO DEI CAMPIONATI MONDIALI DI SCI ALPINO CO" commissario.cortina@postacert.stradeanas.it
Cc:
Data: Mon, 30 Nov 2020 15:57:38 +0100
Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Autorità di Bacino delle Alpi Orientali - 30/11/2020 - 0006737

PIANO DEGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITÀ STATALE IN PROVINCIA DI BELLUNO PER L'EVENTO SPORTIVO CORTINA. INTERVENTO: SS 51 "DI ALEMAGNA". INTERVENTO N. 18 - ATTRAVERSAMENTO DELL 'ABITATO DI SAN VITO DI CADORE - MSVE1401 7 18.